

**Ottima anche la terza volta della
 "Sarezzo Lumezzane"**

Il ringraziamento con la voce rotta dell'emozione a Mario Tomasoni e al suo staff da parte del pilota **Giancarlo Mutti**,



ha chiuso la terza edizione della
 "Riedizione Sarezzo Lumezzane
 3^ Coppa CPF Cavagna,
 Memorial Ing. Fabio Bechetti"

manifestazione per auto e moto storiche che ha animato il fine settimana della città di Lumezzane, tornata domenica mattina indietro nel tempo.

Ben 76 auto e 19 moto tipo "Grand Prix" hanno ripercorso dopo quarantadue anni il nastro d'asfalto testimone di 13 epiche cronoscalate dal 1954 al 1967.

La manifestazione, iniziata nel pomeriggio di sabato 25 luglio con le

verifiche ante gara, ha avuto il momento più spettacolare con le due sfilate delle auto la mattina successiva, precedute dalle motociclette, introdotte come apripista lo scorso anno dagli organizzatori, per ricordare l'inizio della gara di velocità in salita avvenuto nel 1951 come corsa di sole motociclette.

A molti lumezzanesi sono tornate alla memoria le giornate di allora, con il rombo dei motori che saliva da Sarezzo ma anche le notti passate ai bordi della strada ad assistere alle prove che i piloti effettuavano per memorizzare le curve. I suoni provenienti dagli scarichi delle moto apripista hanno fatto rabbrivire gli spettatori che hanno visto sfilare le spettacolari Moto Guzzi ex ufficiali ma anche la **AJS 7R 350** (1957) di Damiano Bugatti e la Gilera Saturno Piuma (1952) di



Pierdomenico Dall'Era, rispettivamente Presidente e Vice Presidente del Moto Club Lumezzane. Notevole anche il livello delle autovetture con modelli molto vari per offrire agli spettatori uno spettacolo davvero degno di nota. Al via vetture della categoria Turismo, Gran Turismo, Formula e in particolare **Corsa/Sport**, come la Porsche 906 Carrera di Vittorio Mascari (1966), la Ferrari 166

(1950) di Mattia Colpani e la Abarth 2000 Sport (1966) di Massimo Comelli.

Grande spettacolo anche tra le **Formule** con le tre **Stanguellini Formula Junior** (1959 e 1960) di Bruno Ferrari, **Mario Piantelli**, Aurelio Valentini e la



Volpini Formula Junior (1959) di Gian Battista Guarneri, due volte sfortunato protagonista all'epoca con una Abarth 1000 TC nel 1965 e una Lotus Formula 3 nel 1966, sotto lo pseudonimo di "GIBI". Tra le formule da segnalare anche il comasco Giancarlo Cattaneo su una BWA Formula 3. Nelle vetture **Gran Turismo** sempre molto apprezzate la Ferrari 250 GT Berlinetta (1961) di Marco Pelizzari e la rara **Alfa Romeo Giulia TZ1** (1965) del



francese Jean Sage, direttore sportivo alla Renault Formula 1 dal 1977 al 1985. Interessante anche la Triumph Spitfire

MK1 (1964) di Fabrizio Comi, ex Rally di Montecarlo 1965.

Nella categoria **Turismo**, spettacolare la guida del figlio d'arte Fabio Risini sulla scattante Alfa Romeo Junior GTA 1300 (1967) e molto ammirate le **Abarth 850 TC**



di Roberto Caldera (1961) e **Salvatore Pizzo** (1965) e l'Abarth 1000 TC del veneto Roberto Panarotto (1963). Sempre molto ben curato l'allestimento del tracciato a cura dei 60 uomini del Moto Club Lumezzane e dei 52 Commissari di Percorso dell'ACI Brescia, a disposizione del direttore di manifestazione Vittorio Galvani, coadiuvati da Carabinieri, Polizia Municipale e da un'ambulanza della Croce Bianca di Lumezzane. All'arrivo le voci dei competenti speaker Tiziano Romano e Massimiliano Bontempi hanno accolto il passaggio delle vetture sotto lo striscione di arrivo e intervistato dal vivo i piloti parlando anche di molti aspetti tecnici di moto e vetture.

Conclusione della giornata al Ristorante "La Terrazza" con la consegna di una coppa a tutti i partecipanti e per i lumezzanesi un premio particolare in più, il trofeo a ricordo di Fabio Becchetti.

L'ambito premio è stato consegnato anche a **Maria Vittoria Pasotti**, figlia

dell'indimenticato pilota di casa "PAM" (Marsilio Pasotti), salita sulla rossa Siata Gransport (1952) con il numero 27 sulle fiancate.



Un momento di grande commozione ha pervaso la sala per l'affettuoso ricordo di Ugo Vargiu, sostenitore, partecipante ed amico degli organizzatori e per il ricordo dei piloti Ivan Nember e Silvano Codini, appassionati lumezzanesi presenti alle prime due edizioni rispettivamente su Fiat 1100 TV e Alfa Romeo GT Junior.

Alle premiazioni l'Avv. Lucio Facchinetti ha portato quale Vice Sindaco il saluto dell'Amministrazione Comunale e come Consigliere Provinciale il saluto della Provincia di Brescia, ricordando la duplice valenza di questo evento *"che pesca nella tradizione della meccanica lumezzanese ma anche nella cultura della donazione che si connota nella vicinanza ai più deboli"*, scusandosi poi per il tardivo inserimento della manifestazione sul sito istituzionale del Comune di Lumezzane. Tra gli obiettivi della nuova Amministrazione anche esaminare *"la possibilità di ripetere la gara di velocità pura come negli anni '50 e '60, valutando come mettere in sicurezza il percorso alle normative sportive e quantificandone i costi"*.

Soddisfazione finale da parte degli organizzatori che hanno devoluto il ricavato di 14.000 Euro alla Fondazione Residenza per Anziani "Le Rondini" Onlus. Salgono così a 40.000 gli Euro totali consegnati a scopo benefico in queste tre edizioni dalla "Sarezzo Lumezzane" alla efficiente struttura valgobbina diretta dalla Dottoressa Elena Valentini.