

BRESCIA OGGI

Mercoledì 22 Luglio 2009

SABATO E DOMENICA TORNA LA RIEVOCAZIONE DELLA STORICA GARA AUTOMOBILISTICA DISPUTATA DAL 1954 FINO AL 1967

«Sarezzo - Lumezzane» rombano i motori d'epoca

Si stanno già scaldando i motori per la terza edizione della "Sarezzo - Lumezzane, Coppa Cpf Cavagna - Memorial Ingegner Fabio Becchetti", rievocazione della gara automobilistica che animò la scena della Valgobbia dal 1954 fino al 1967. La manifestazione, rigorosamente riservata a marche e modelli di vetture che parteciparono alle corse di velocità in salita, disputate negli stessi anni della competizione bresciana, si svolgerà sabato e domenica; in regia alla rievocazione, ideata dai cugini Ezio e Gian Paolo Cavagna, grandi appassionati di motori che sognavano di far ripercorrere alle vetture d'epoca la strada che fu teatro di ben tredici edizioni della storica corsa, Eligio Butturini, patron di "Bresciarally", che seguirà nuovamente tutta la parte sportivo-organizzativa mentre al Moto club Lumezzane, presieduto da

Damiano Bugatti, sarà affidata la parte logistica. Saranno, infatti, quasi sessanta i volontari dell'Moto club a presidiare il tracciato della gara insieme a cinquanta commissari di percorso dell'Automobile club di Brescia.

Il programma della due giorni motoristica prevede, nel pomeriggio di sabato, a Lumezzane Sant'Apollonio (precisamente in piazza Paolo VI) il ritrovo delle ottanta vetture iscritte per le verifiche tecnico-sportive e per la consegna dei numeri di partenza e degli omaggi riservati ai piloti. Le automobili rimarranno parcheggiate nella piazza per l'esposizione al pubblico e custodite a cura di un istituto di vigilanza fino al mattino successivo.

Il sabato sera, nella cornice del Villa Fenaroli Palace Hotel di Rezzato, è prevista la cena di gala con i piloti e il briefing con il

direttore della manifestazione, Vittorio Galvani, che illustrerà le modalità di svolgimento delle due sfilate previste la mattina seguente. I partecipanti, a partire dalle ore 9.30 e distanziati di circa un minuto, saliranno dalla località Termine a Sant'Apollonio (fino ai portici di piazza Portegaia) percorrendo un tratto chiuso al traffico di circa sei chilometri. Al termine di questa prima salita le vetture ritorneranno incolonnate verso la località di partenza per lo svolgimento della seconda salita. Le due sfilate saranno precedute da venti moto d'epoca tipo Grand Prix che faranno da apripista, per ricordare che l'inizio della "Sarezzo - Lumezzane" fu in verità una corsa di velocità in salita per motociclette, disputata nel 1951. Al termine seguirà il pranzo di saluto con la consegna di un ricordo a tutti i partecipanti e agli sponsor presso il ristorante "La



Due bolidi protagonisti di una passata «Sarezzo-Lumezzane»

Terrazza" di Lumezzane Gazzo-
lo.

Per scelta consolidata degli organizzatori la manifestazione non godrà di alcun contributo pubblico, mentre il ricavato sarà interamente devoluto in beneficenza (in questi due anni ammontano a 26 mila gli euro totali devoluti alla Residenza per anziani "Le Rondini" di Lumezzane).

Durante la presentazione, avvenuta ai primi di questo mese,

il vice sindaco di Lumezzane Lucio Facchinetti ha portato il saluto della nuova Amministrazione comunale sottolineando «lo spirito tipicamente lumezzanese degli organizzatori che hanno unito la cultura del volontariato, la solidarietà dell'evento con la donazione del ricavato alla Fondazione Residenza per anziani "Le Rondini", e l'attenta ricostruzione storico-culturale con l'omaggio anche alle motociclette».