

Si svolgerà questa fine settimana (sabato 25 e domenica 26 luglio) a Lumezzane (Brescia) la

Riedizione Sarezzo Lumezzane
3^a Coppa CPF Cavagna
Memorial Ing. Fabio Becchetti

Gli Organizzatori sono riusciti a completare rapidamente gli 80 posti disponibili, riuscendo a ricreare con una buona varietà di vetture l'atmosfera del passato per far rivivere le tredici edizioni della storica corsa di velocità in salita disputata dal 1954 al 1967, con l'esclusione del 1963. Saranno al via 26 vetture Turismo, 26 vetture Gran Turismo, 14 vetture Corsa/Sport e 14 vetture Formula a ruote scoperte (gli ammiratissimi "bolidi" come venivano chiamati all'epoca).

Sabato pomeriggio in Piazza Paolo VI a Lumezzane, dalle ore 14.00 alle ore 18.00, le verifiche ante gara apriranno ufficialmente la due giorni lumezzanese: la formula della manifestazione consentirà al pubblico di vedere da vicino le vetture di un tempo, sia sabato ma in particolare domenica, con le due sfilate di auto storiche che si svolgeranno alle ore 9.30 e alle ore 11.00.

Per tutta la notte di sabato le vetture rimarranno esposte in piazza e saranno debitamente custodite da un servizio di guardie giurate.

Dopo il positivo esperimento del 2008, anche quest'anno la sfilata si aprirà con 20 **moto apripista tipo "Grand Prix"**, per ricordare che l'inizio della "Sarezzo

Lumezzane" fu nel 1951 con una gara di **velocità in salita per motociclette**.

La scelta degli organizzatori non è volutamente caduta su semplici moto da strada ma solo su esemplari di moto da corsa. Ben sei le **Moto**



Guzzi presenti, tutti esemplari favolosi: 500 bilicindrica, **500 compressore record**,



Dondolino 500, 500 8 cilindri, V7 Sport 750 e infine Condor 500, quest'ultima

condotta dalla pilotessa Silvia Frigerio. Non ci saranno purtroppo le MV Agusta, impegnate in Germania ad una manifestazione celebrativa a carattere internazionale. Da segnalare che al via ci saranno Damiano Bugatti e Pierdomenico Dall'Era, rispettivamente Presidente e Vice Presidente del Moto Club Lumezzane.

Ad aprire la sfilata delle auto di categoria **Turismo** sarà una Fiat Topolino del 1950, seguita da vari modelli di berline grandi e piccole come Renault 4 CV, Fiat 1100, Fiat 850 Berlina e Coupé e

Fiat Abarth 850 e 1000 TC. Non mancheranno le Alfa Romeo (Giulia TI Super, GTA, Giulietta TI) e le Lancia Fulvia mentre con il numero 17 Roberto Gaburri guiderà una **Morris Mini Cooper S**, appartenuta al bresciano Giancarlo Sala



che la utilizzò proprio alla "Sarezzo Lumezzane". La categoria **Gran Turismo** sarà aperta da Maria Vittoria Pasotti, figlia dell'indimenticato "PAM"/Marsilio Pasotti, seguita dalla rara Fiat 1100 E Zagato di Roberto Vesco, due volte campione italiano di regolarità per auto storiche. Anche in questa categoria forme delle carrozzerie molto varie con Triumph TR2, TR3 e Spitfire, Porsche 356, 911 e 912, Alfa Romeo Giulietta Sprint e Austin Healey 3000 Mk 1. Come sempre di grande effetto le partenze delle **Ferrari di Marco Pelizzari** (n° 44) e dello svizzero Paolo Morigi (n° 51).



Ad aprire la salita delle vetture **Formula** sarà Corrado Becchetti su una inedita Moretti, mentre su una delle tre Stanguellini Formula Junior ci sarà Bruno Ferrari (n° 56), Direttore del Museo Mille Miglia, impegnato con questo modello nel campionato internazionale di velocità in circuito. Sulla **Volpini Formula Junior**



numero 57 lo seguirà Giambattista Guarneri, due volte sfortunato protagonista nelle edizioni storiche. La sfilata si chiuderà con le Tagliani Formula (500 e 850 cc.) una delle quali pilotata dal costruttore Bruno Tagliani che con questi modelli partecipò anche alle manifestazioni dell'epoca. La categoria Formula si chiuderà con il passaggio delle BWA Formula 3 e BWA Formula 850.

Le ultime a salire, come nel passato, saranno le spettacolari vetture della categoria **Corsa/Sport**: Osca, Ferrari, Lotus, Abarth 2000, Porsche 906, Ford GT 40 e Alfa Romeo 33 che avranno il compito di rinverdire i fasti dell'ultima edizione del 1967 quando chiusero la salita **Nanni Galli** (n° 214), Pam (n° 215) e lo svizzero Peter Schetty (n° 216), vittorioso con il tempo di 3'55"5/10 alla

media di 129,936 km./orari davanti a 50.000 spettatori.



Molta soddisfazione per la partecipazione degli oltre 20 piloti lumezzanesi (nativi o residenti) che saranno premiati con una artistica fusione in bronzo dedicata alla memoria di Fabio Becchetti, raffigurante un casco da pilota con occhiali e guanti. Positivo anche il parziale ricambio delle vetture iscritte rispetto alla edizioni precedenti (per garantire varietà di modelli e spettacolo al pubblico presente sabato e domenica) e simpatica la presenza di ben 5 pilotesse al via: Emanuela Cinelli, "Scarlet", Maria Vittoria Pasotti, Gabriella Binkert e Angela Grasso.

Che la "Riedizione Sarezzo Lumezzane, Coppa CPF Cavagna, Memorial Ing. Fabio Becchetti" sia particolarmente sentita, è testimoniato dalla presenza "in macchina" di parecchi sponsor alla riedizione 2009: non bisogna dimenticare che è solo grazie al loro sostegno economico che la manifestazione si può svolgere visto che, per scelta degli organizzatori, non ci sarà alcun contributo

pubblico. Il ricavato sarà interamente devoluto in beneficenza (consegnato durante le premiazioni alla Fondazione Residenza per Anziani "Le Rondini" di Lumezzane) e andrà ad aggiungersi ai **26.000 Euro** devoluti nelle due edizioni passate.

L'organizzazione intende ringraziare sin d'ora Carabinieri, Polizia Municipale e gli Amministratori del Comune di Lumezzane, i 60 volontari coordinati dal Moto Club Lumezzane a supporto degli oltre 50 Commissari di Percorso dell'ACI Brescia dislocati sul percorso a garantirne la sorveglianza. La parte sanitaria sarà curata dal Medico Sportivo dott. Dante Bianchi che avrà a disposizione una ambulanza della locale Croce Bianca.

L'appuntamento è ora per sabato e domenica, quando sarà il rombo dei motori di auto e moto il protagonista della giornata sportiva.

