

Storia e motori sulla strada

Il 25 e il 26 luglio auto d'epoca in pista per la Sarezzo-Lumezzane

SAREZZO Auto storiche di nuovo in pista sabato 25 e domenica 26 luglio con la «Sarezzo-Lumezzane». La sfilata di vetture destinate normalmente a restare chiuse nei garage degli appassionati sarà preceduta da alcune moto d'epoca, in ricordo della prima edizione disputata nel 1951. La parte organizzativa è affidata ad Eligio Butturini, patron di «Bresciarally», mentre al Moto Club Lumezzane sarà affidata la parte logistica.

La «Sarezzo-Lumezzane» si inquadra nella tradizione motoristica bresciana e arricchisce gli appuntamenti di un territorio che ha sempre mostrato di avere una particolare vocazione per i motori. La partecipazione alla sfilata che rievoca la competizione che scaldava le strade della Valtrompia e della Valgobbia è limitata alle vetture che hanno corso effettivamente la gara di velocità degli anni '50 e '60, in modo da garantire la fedeltà storica. Il connubio con la figura di Fabio Becchetti, l'ingegnere grande appassionato di meccanica di cui si ricorda la memoria, qualifica ulteriormente la manifestazione. A lui è dedicata una fusione in bronzo che riproduce un casco d'epoca corredato degli occhiali e dai classici mezzi guanti in pelle che verrà consegnata ai piloti lumezzanesi.

Sabato 25 luglio sono previste le verifiche tecniche delle auto in partenza con la consegna dei gadget ai piloti partecipanti. Domenica è in programma invece la sfilata vera e propria, con due distinti passaggi sulle strade che per l'occasione verranno chiuse. **a. s.**



Due delle auto che parteciperanno alla sfilata rievocativa