



1960 Giuseppe SIMONETTA
FIAT 600



1964 "GAMMA" (Luigi TARMAZZO)
ABARTH SIMCA 2000



1960 Luigi AMBROSINI
NOVA SPECIAL F.J.



1962 "PAM" (Marsilio PASOTTI)
ABARTH 850



1967 G. Franco TIRONI
TONY K250



1958 Ivan NEMBER
FIAT 1100 103



1951 Nello PAGANI
GILERA SAN REMO 500 cc



1960 Angelo GAMBA
PORSCHE 1500 G5 CARRERA



1964 Marino BONOMI
ALFA ROMEO GIULIETTA TI



1958 Luciano GUASCHINO
ALFA ROMEO GIULIETTA SV

RIEDIZIONE SAREZZO LUMEZZANE

3^a Coppa CPF Cavagna 25 - 26 luglio 2009 Lumezzane (BS)

Memorial Ing. Fabio Becchetti



1956 Paolo MARTOGGIO
STANGUellini 750 DIALBERO

Con il patrocinio:



COMUNE DI LUMEZZANE
Assessorato allo Sport

E' una iniziativa:



RIEDIZIONE SAREZZO LUMEZZANE Coppa CPF Cavagna

La "Riedizione della Sarezzo-Lumezzane, Coppa CPF Cavagna" è una manifestazione automobilistica amatoriale ad invito, che si svolge in forma di mostra dinamica, con lo scopo di radunare a Lumezzane modelli di vetture da competizione e non, costruite dalle origini fino al 1967 che presero parte alle edizioni storiche disputate dal 1954 al 1967. Non sono previsti rilevamenti di tempi né alcun tipo di classifica e le vetture saranno suddivise in quattro divisioni: Vetture Turismo, Vetture Gran Turismo, Vetture Corsa/Sport e Vetture Formula, invitate a cura del Comitato Organizzatore principalmente in considerazione del loro interesse storico/collezionistico. I Conducenti dovranno percorrere l'intero tracciato della salita fino a Lumezzane S. Apollonio lungo il percorso indicato, rispettando rigorosamente le norme di comportamento previste dal Codice della Strada, le disposizioni impartite loro

dal Direttore della Manifestazione, le segnalazioni del personale dell'Organizzatore e delle Forze di Polizia. In particolare i Conducenti non dovranno superare alcun partecipante che li precede né le vetture staffetta predisposte dall'Organizzatore e dovranno mantenere una condotta di guida coscienziosa e prudente, essendo unico scopo della manifestazione la rievocazione della gara dell'epoca e non la disputa di una gara. E' altresì fatto tassativo divieto ai Conducenti di fermare la propria vettura, indietreggiare, invertire la marcia, aprire le portiere, spingere la vettura od ostacolare in qualsiasi modo gli altri partecipanti. In caso di guasto i partecipanti dovranno accostare la vettura in panne sul lato destro della strada, possibilmente al di fuori della carreggiata ed in prossimità di una postazione di personale addetto che possa segnalare l'ostacolo alle vetture sopraggiungenti. Per nessun motivo i partecipanti ritirati dovranno abbandonare la vettura o percorrere in senso inverso il tracciato, neppure per brevi tratti, ma aspetteranno la vettura scopa dell'Organizzazione che darà loro disposizioni per l'eventuale soccorso e recupero del mezzo in avaria.

tassa di adesione

Euro 240 (Iva compresa) La tassa di adesione comprende la cena di sabato 25 luglio, il pranzo di domenica 26 luglio, vari gadget e omaggi.

Apertura adesioni: 15 giugno 2009

Chiusura adesioni: 11 luglio 2009

vetture e conducenti ammessi

La manifestazione è aperta esclusivamente ai modelli di vetture (anche se sprovviste di fiche CSAI/FIA, certificato ASI o carta FIVA) che presero parte alle edizioni disputate dal 1954 al 1967 della gara in salita "Sarezzo-Lumezzane, Coppa Cantoni", elencati sul retro della domanda di adesione allegata. Le vetture, in numero massimo di 80, dovranno essere condotte da piloti in possesso di patente di guida, e di licenza CSAI oppure di tessera ACI CLUB. La scheda di adesione unitamente alla tassa deve essere inviata a:

"Riedizione Sarezzo-Lumezzane" c/o TSL Immobiliare S.a.s. Via Bosca, 56 - 25065 Lumezzane Bs - Tel. e Fax 030/8976869

Programma

Sabato 25 luglio 2009

ore 14.00 - 18.00 Verifiche ante manifestazione sportive e tecniche presso P.zza Paolo VI a Lumezzane S.A.
ore 19.30 Cena dei partecipanti con briefing del Direttore della manifestazione che illustrerà le modalità di svolgimento (Rezzato, "Hostaria 1735"-Villa Fenaroli Palace Hotel ★★★★★).

Domenica 26 luglio 2009

Ore 08.00 - 09.00 Incolonnamento vetture e trasferimento verso la località di partenza ("Termine").
Ore 09.30 Partenza della prima sfilata con vetture distanziate di circa 1' sul percorso Termine - S. Apollonio. Parcheggio immediato in Piazza Paolo VI per il secondo incolonnamento vetture e trasferimento verso la località di partenza ("Termine").
Ore 11.00 Partenza della seconda sfilata con vetture distanziate di circa 1' sul percorso Termine - S. Apollonio.
Ore 13.00-16.00 Pranzo, premiazioni a tutti i partecipanti e saluto finale (Lumezzane, Rist. "La Terrazza").



Percorso



Tratto di strada chiuso al traffico di km. 5,550 nel Comune di Lumezzane lungo le Vie Brescia, Armieri, Cav. Ghidini, Monsuello, D'Azeglio, Adua, Montini e Piazza Portegaia (Portici) su parte del quale si è disputata all'epoca la gara in salita "Sarezzo-Lumezzane, Coppa Cantoni".

☒ Sistemazione di n° 7 chicane.



La presente manifestazione non ha scopo di lucro e il ricavato per scelta degli organizzatori verrà devoluto in beneficenza.

Altre informazioni sul sito: www.sarezzolumezzone.it

Main sponsor



Sponsor ufficiali



Partner tecnici



Media partner



1964 Paolo COLOMBO
PORSCHÉ 904 GT3



1958 Domenico LO COCO



1960 "PEPPINO"
Wainer F.J.



1962 "PAM" (Marsilio PASOTTI)
LOTUS 18 F.J.



1958 Angelo CAFFI
FIAT 600